

To: (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl; (10)(2e)
From: (10)(2e)@minvws.nl
Sent: Thur 4/9/2020 10:30:50 AM
Subject: Aanvulling op Annotatie ICCB/MCCB
Received: Thur 4/9/2020 10:30:50 AM

Ha (10)(2e)

Hierbij nog een aanvulling op de annotatie over het transport-voorstel van de Taskforce die zo in de ICCB besproken wordt.

- U kunt aangeven in te kunnen stemmen met de drie besispunten. ZICN loopt nu al twee weken tegen de logistieke kant van de verspreiding van medische hulpmiddelen aan.
- U kunt aangeven dat we echter signaleren dat dit nog een plan op hoofdlijnen is, terwijl voor VWS de logistieke knelpunten nu al spelen. Zo kost het ons veel tijd om aansluitend op de KLM vlucht van 10 april (morgen), de transportverbindingen te realiseren naar Aruba, Bonaire en Sint Maarten. Wat ons betreft moeten opdrachtsgeverschap over en de financiële verantwoordelijkheid voor LCCC heel snel duidelijk worden, omdat voor ons de behoefte groot is dat dit logistieke punt snel geoperationaliseerd is (lieft maandag al).
- Het is van belang om aan te geven dat het LCCC een interdepartementale verantwoordelijkheid heeft; er kan dus geen sprake van zijn dat VWS dit punt gaat coördineren of aansturen (hier leek op aangestuurd te worden de afgelopen dagen).
- Voor VWS is het verder van groot belang dat ook de trans-Atlantische verbinding in stand blijft, vanwege de continue noodzakelijke toevoer vanuit Nederland naar de eilanden van (IC-)medicatie, persoonlijke beschermingsmiddelen, testmateriaal en evt. medisch personeel. Ook hiervoor geldt dat de noodzaak van het instandhouden van deze verbinding ook voor andere departementen geldt en de verantwoordelijkheid voor de instandhouding en coördinatie op deze verbinding dus niet bij VWS moet komen te liggen (hier leek op aangestuurd te worden de afgelopen dagen).
- Als eigenaarschap niet bij één partij wordt belegd (wat ons betreft BZK of IenW) dan vrezen we dat we hier nog weken mee bezig zijn.

Groeter (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Dubbel

Vanaf hier vier pagina's verwijderd i.v.m. dubbel en 10.2e.